



Oggetto: EMENDAMENTI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2020/2022

Premesso che:

- Nel consiglio comunale del 26/11/2019 è stato presentato in ordine del giorno sulla Nota di Aggiornamento al DUP 2020-2022 ed il Bilancio di Previsione 2020/2022 senza la visione dei documenti e relativi atti fondamentali.

Considerato che:

- Sono stati calcolati 10 giorni di tempo per la presentazione degli emendamenti a partire dalla data di pubblicazione sull'area Consiglieri del Comune di Alfonsine del bilancio e relativi atti fondamentali avvenuta in data 27 Novembre 2019 con scadenza inamovibile il giorno 6 Dicembre 2019.

Ritenuto che:

- Nonostante le divergenze programmatiche e politiche con la maggioranza crediamo fortemente che la funzione dell'opposizione non debba mai desistere dallo stimolare e coinvolgere il consiglio con le proprie proposte nell'auspicio che ci sia sempre una volontà di discutere nel merito delle soluzioni tecniche, sulle questioni economiche e sulle linee politiche che vengono poste in essere dal nostro gruppo Consiliare. Per questi motivi siamo a proporre emendamenti al Bilancio di Previsione 2020/2022 come previsto dal regolamento di Contabilità approvato con delibera C.C. 81 del 14/10/1996.

Emendamenti posti all'attenzione della Giunta e del Consiglio Comunale

Emendamento n.1 Investimenti e Realizzazione Opere pubbliche 2020/2022 Oggetto: Stralcio della realizzazione del nuovo Parcheggio di via Murri

Descrizione intervento: Eliminazione dell'investimento di 650.000,00 euro nel 2020 dal bilancio di previsione e dall'elenco degli interventi programmati per spese di investimento finanziati col ricorso al debito e/o con le risorse disponibili, investimento relativo al parcheggio Palestra di Via Murri già servita in adiacenze (come richiesto da Delibera CONI) dal Parcheggio di Piazza della Resistenza con 200 posti auto dando modo di liberare risorse per investimenti di utilità sociale di Qualità.



COMUNE DI ALFONSINE
Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle



U
unione dei comuni
della bassa Romagna

CDG	DES	DESCRIZIONE	FINANZIAMENTO	PREVISIONI 2020	PREVISIONI 2021	PREVISIONI 2022
CDG084	URBANISTICA	RIMBORSI OU	U	5.000,00	5.000,00	5.000,00
CDG084	URBANISTICA	TRASFERIMENTO CONFESSIONI RELIGIOSE	U	5.000,00	5.000,00	5.000,00
CDG086	AMBIENTE	MANUTENZIONE STRAORDINARIA AMBIENTE	PC	7.500,00	7.500,00	7.500,00
		RIFACIMENTO DELLA COPERTURA PRESSO L'EDIFICIO DENMINATO CHIAVONE DELLA CANALINA A TAGLIO CORELLI				
CDG086	AMBIENTE	ACQUISTO AREA DEMANIALE ex Scolo Sabbioni	M	10.000,00		
CDG102	STRADE VIABILITA'	SEGNALETICA VERTICALE	AVV	75.000,00		
		MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI E ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	U	10.000,00	10.000,00	10.000,00
CDG102	STRADE VIABILITA'	RISTRUTTURAZIONE VIA BORSE	M	95.000,00	95.000,00	95.000,00
		INTERVENTI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE VIA REALE E PASSAGGIO PEDONALE	M		500.000,00	
CDG102	STRADE VIABILITA'	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE PONTI SUL TERRITORIO COMUNALE	M	325.000,00		
		COSTRUZIONE DEL PARCHEGGIO A SERVIZIO DELLA PALESTRA "ALFONSINA STRADA" E SCUOLA MATTEOTTI 2	M	70.000,00	70.000,00	70.000,00
CDG102	STRADE VIABILITA'	RILIEVI PER PISTA CICLO PEDONALE VIE BORSE/STROPPATA/FIUMAZZO	M	650.000,00		
			M	20.000,00		

Considerazioni: il nuovo parcheggio di via Murri servirà inutilmente solo ad elevare delle dotazioni di parcheggio già di per se adeguate e sopra la media dei 4 mq/abitante portandoli oltre la soglia del rapporto medio abitanti/mt-quadri di parcheggio (il 15% in più) con un inutile spreco di denaro pubblico e consumo di suolo che potrebbe essere pienamente supportato dal parcheggio di Piazza della Resistenza tramite una passerella di raccordo con un passante dietro al plesso scolastico e/o eventualmente mitigata la distanza ampliando la sede stradale di Via Murri (dopo l'isola di conferimento) di pertinenza stradale verso il terreno agricolo per la realizzazione di parcheggi orizzontali totalmente assenti con auto parcheggiate sulla sede stradale.





Emendamento n.2 Investimenti e Realizzazione di Opere pubbliche 2020/2022

Oggetto: Realizzazione percorso P.zza della Resistenza e Palestra Alfonsina Strada

Oggetto: Passerella coperta di raccordo con struttura in alluminio e lastre in policarbonato compatto adatta per la realizzazione di tunnel protettivi per scale esterne, collegamenti tra edifici e cancelli pedonali. Il fissaggio viene effettuato tramite tasselli in acciaio o tassello chimico che permette di evitare opere murarie e di lattoneria.



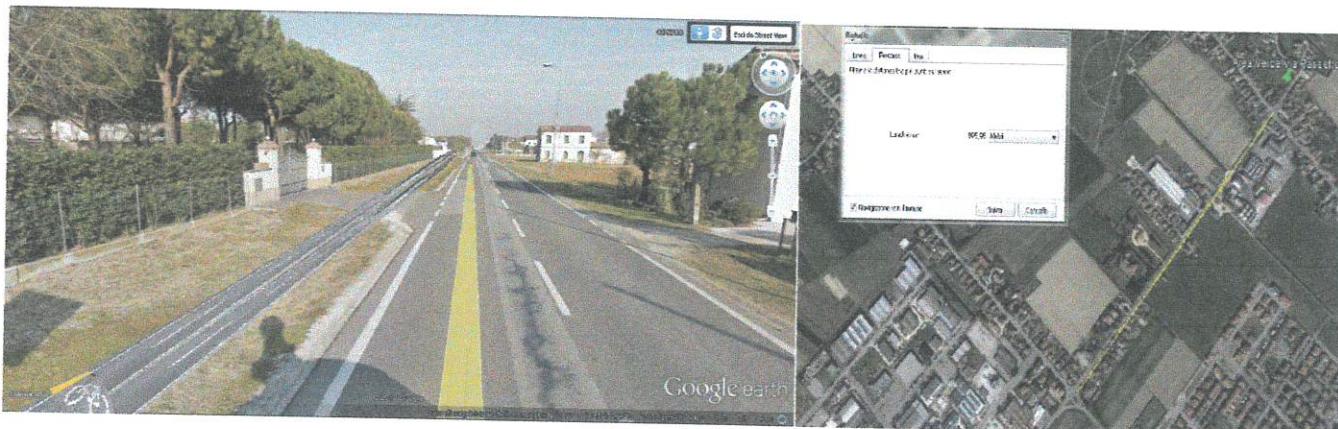
Descrizione intervento: Un'altra importante opera che sarà cantierabile nel corso del prossimo anno prevede la realizzazione di un percorso pedonale protetto che conduce gli utenti della nuova Palestra Alfonsina Strada dal Parcheggio di Piazza della Resistenza riducendo al minimo la distanza ed i disagi soprattutto nelle giornate di pioggia.

Stanziamento previsto: investimento nell'anno 2020 131.250 euro coperto con alienazioni finanziarie titoli, sostituibili in sede di rendiconto 2019 con avanzo di bilancio e contestuale copertura di mancati dividendi/utili con riduzione del fondo di riserva per gli anni 2021/2022 e/o contenimento della spesa corrente per il 2020.



Emendamento n.3 Investimenti e Realizzazione di Opere pubbliche 2020/2022

Oggetto: Mobilità sostenibile con nuova pista ciclo-pedonale di Via Stroppata



Descrizione intervento: Pista ciclo-pedonale in via Stroppata, tratto incrocio Via Borse, incrocio Via Reale da realizzarsi fianco destro o sinistro della carreggiata.

Stanziamento previsto: investimento anno 2020 per 37.500 euro, anno 2021 per 300.000 euro coperti in prima istanza con alienazioni finanziarie titoli, sostituibili in sede di rendiconto 2019 con avanzo di bilancio e contestuale copertura di mancati dividendi/utili con riduzione del fondo di riserva per gli anni 2021/2022 e/o contenimento della spesa corrente per il 2020.

Emendamento n.4 Stralcio accensione nuovi mutui investimenti anno 2020 Oggetto: Vendita/cessione quote azionarie società partecipate Comune Alfonsine



Hera
Azienda



HERA è una multimedialità italiana. Opera in 265 comuni della Città metropolitana di Bologna, delle province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Padova, Pesaro-Urbino, Ravenna, Rimini, Trieste, Teramo ... Wikipedia

Fatturato: 4,46 miliardi EUR (2016)

Sede: Bologna

Fondazione: 2002, Bologna

Persona chiave: Tommaso Tommasi di Vignano

Numero di dipendenti: 8.502 (2016)

Filiali: Hera Comm Marche srl Hera Trading Srl ALTRO

Ricerche correlate

Visualizza altri 12 elementi



Descrizione intervento: Cessione di quote azionarie di Hera S.p.A. alternativa all'accensione di mutui, dalle attuali in portafoglio al COMUNE DI ALFONSINE quantificato in numero 872.254 azioni per una percentuale del capitale azionario dello 0,0586 con un dividendo di € 84.250,00 euro per l'anno 2020.

Analisi di Status e Trend: Quadro tecnico in evidente deterioramento con supporti a controllo stimati in area 3,788. Al rialzo, invece, un livello polarizzante maggiori flussi in uscita è visto a quota 3,95. Il peggioramento dell'utility italiana è evidenziato dall'incrocio al ribasso della media mobile a 5 giorni con la media mobile a 34 giorni. A brevissimo sono concrete le possibilità di nuove discese per target a 3,734.

Intervento previsto: Cessione di 472.254 azioni Hera S.p.a per un valore azionario medio nelle ultime 52 settimane di 3,22 euro ed un totale da realizzare stimabile in 1.520.657,88 euro.

Considerazioni: gli investimenti previsti nel 2020 da finanziare con l'accensione del nuovo mutuo previsto di 1.017.000,00 euro saranno in parte coperti con alienazioni finanziarie titoli sostituibili e/o incrementabili in sede di rendiconto 2019 con avanzo di bilancio e contestuale copertura di mancati dividendi/utili con minori oneri finanziari per ammortamento prestiti e/o con riduzione del fondo di riserva per gli anni 2020/2021 e/o contenimento della spesa corrente.

Emendamento n.5 Investimenti e Realizzazione di Opere pubbliche 2020/2022

Oggetto: Nuovo campo da Tennis coperto di proprietà Comunale.





Descrizione intervento: Realizzazione del primo campo da tennis coperto di Alfonsine da inserire all'interno di area di proprietà pubblica a destinazione sportiva ancora da definirsi. L'investimento, interamente a carico del comune, fatto salvo la valutazione di fondi di co-finanziamento disponibili da parte di Regione-Stato-Coni, consiste nella realizzazione di un campo dalle dimensioni regolamentari di mt 34.00 per 15.00, inclusi gli spazi laterali. Servirà ad un bacino di utenza locale e limitrofo per ogni età che oggi deve spostarsi in altri comuni per poter praticare questo sport molto diffuso che finalmente troverà luogo ad Alfonsine.

Stanziamento previsto: investimento anno 2020 per 120.000 euro, coperti in prima istanza con alienazioni finanziarie titoli, sostituibili in sede di rendiconto 2019 con avanzo di bilancio e contestuale copertura di mancati dividendi/utili con riduzione del fondo di riserva per gli anni 2021/2022 e/o contenimento della spesa corrente per il 2020.

Emendamento n.6 Investimenti e Realizzazione di Opere pubbliche 2020/2022

Oggetto: Messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale Stazione di Alfonsine.



Al fine di portare maggiore sicurezza in un ambito molto frequentato e a rischio per l'utenza debole. Un intervento che rientra in una più ampia considerazione che l'Amministrazione sostiene per promuovere e incentivare la mobilità sostenibile e quindi contestualmente realizzare quegli interventi necessari alla tutela e messa in sicurezza proprio di pedoni e ciclisti, vale a dire: opere per moderare la velocità veicolare e migliorare gli attraversamenti pedonali".



COMUNE DI ALFONSINE
Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle



U
unione dei comuni
della bassa Romagna

Riteniamo che nell'ambito delle opere di manutenzione del territorio e in seguito a varie segnalazioni e richieste di cittadini il Comune deve provvedere ad una serie di interventi finalizzati ad aumentare la sicurezza stradale, la messa in sicurezza degli attraversamenti in prossimità di scuole e stazione ferroviaria.

Descrizione intervento: E' ipotizzabile sulla strada in oggetto fronte alla stazione dei treni, la realizzazione di isola spartitraffico illuminata per favorire l'attraversamento in due fasi, con maggior sicurezza per i pedoni. Inoltre le isole spartitraffico vengono realizzate per indurre i veicoli a rallentare in corrispondenza di alcuni tratti stradali, nei quali l'eccessiva ampiezza della strada può indurre a raggiungere velocità eccessive in corrispondenza di punti di potenziale rischio. A questo fine, le isole riducono lo spazio per il transito dei veicoli, in modo tale che gli automobilisti abbiano la sensazione di poterli attraversare in sicurezza solo a bassa velocità. In genere questa misura è volta ad ottenere un effetto più psicologico che fisico, perché il restringimento della carreggiata non è tale da richiedere una riduzione drastica della velocità.

Stanziamento previsto: investimento nell'anno 2020 per 12.000 euro coperto con alienazioni finanziarie titoli, sostituibili in sede di rendiconto 2019 con avanzo di bilancio ed eventuale copertura di mancati dividendi/utili con minori oneri finanziari per ammortamento prestiti oppure con il contenimento della spesa corrente.

Alfonsine, 06 Dicembre 2020

Maria Cimino
Capogruppo Consiliare M5S
Stefano Gemignani
Consigliere Comunale M5S

Lista Civica MoVimento 5 Stelle Alfonsine