



Piano Strutturale Comunale
Variante art.32 L.R.20/2000
Unione Bassa Romagna

ADOTTATO	Delibera di C.C.	n. 49	del	13/11/2017
APPROVATO	Delibera di C.C.	n. 26	del	02/04/2009
PUBBLICATO	BUR	n. 196	del	17/06/2009

Schema di assetto strutturale
degli insediamenti e della mobilità

TAVOLA 1 CT
scala 1:35.000

ADOTTATO	Delibera di C.C.	n. 64	del	28/07/2008
APPROVATO	Delibera di C.C.	n. 26	del	02/04/2009
PUBBLICATO	BUR	n. 196	del	17/06/2009

Sindaco referente per l'Unione
Davide Ranalli
Sindaco del Comune di Cotignola
Luca Piovaccari
Assessore competente
Luca Piovaccari
Responsabile del Servizio Urbanistica
Gabriele Montanari
Progettisti
Servizio Urbanistica
MATE sc - Carlo Santacroce

C
o
t
i
g
n
o
l
a



Legenda

- Confini comunali
- ASSETTO STRATEGICO DELLA MOBILITA'**
- Rete ferroviaria
- Autostrade
- Rete di base di interesse regionale
- Rete di base di interesse regionale di previsione
- Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale
- Principali strade di penetrazione e distribuzione urbana
- Nodi stradali esistenti e di progetto della rete viaria primaria
- Caselli della rete autostradale
- Stazioni ferroviarie
- ASSETTO STRATEGICO DEL SISTEMA INSEDIATIVO**
- Centri storici
- Ambiti urbani prevalentemente residenziali
- Ambiti specializzati per attività produttive esistenti o in corso di attuazione
- Poli funzionali
- Ambiti per potenziali nuovi insediamenti urbani
- Ambiti di potenziale espansione degli ambiti specializzati per attività produttive
- Localizzazione ambiti produttivi
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale "strategici"
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale "consolidati"
- Ambiti produttivi che, in relazione alla prevalenza delle aree ancora da urbanizzare rispetto agli insediamenti in alto, presentano le migliori pre-condizioni per acquistare le prestazioni di Area Produttiva Ecologica Altezata
- Centri urbani destinati ad offrire una gamma completa e diversificata di servizi

