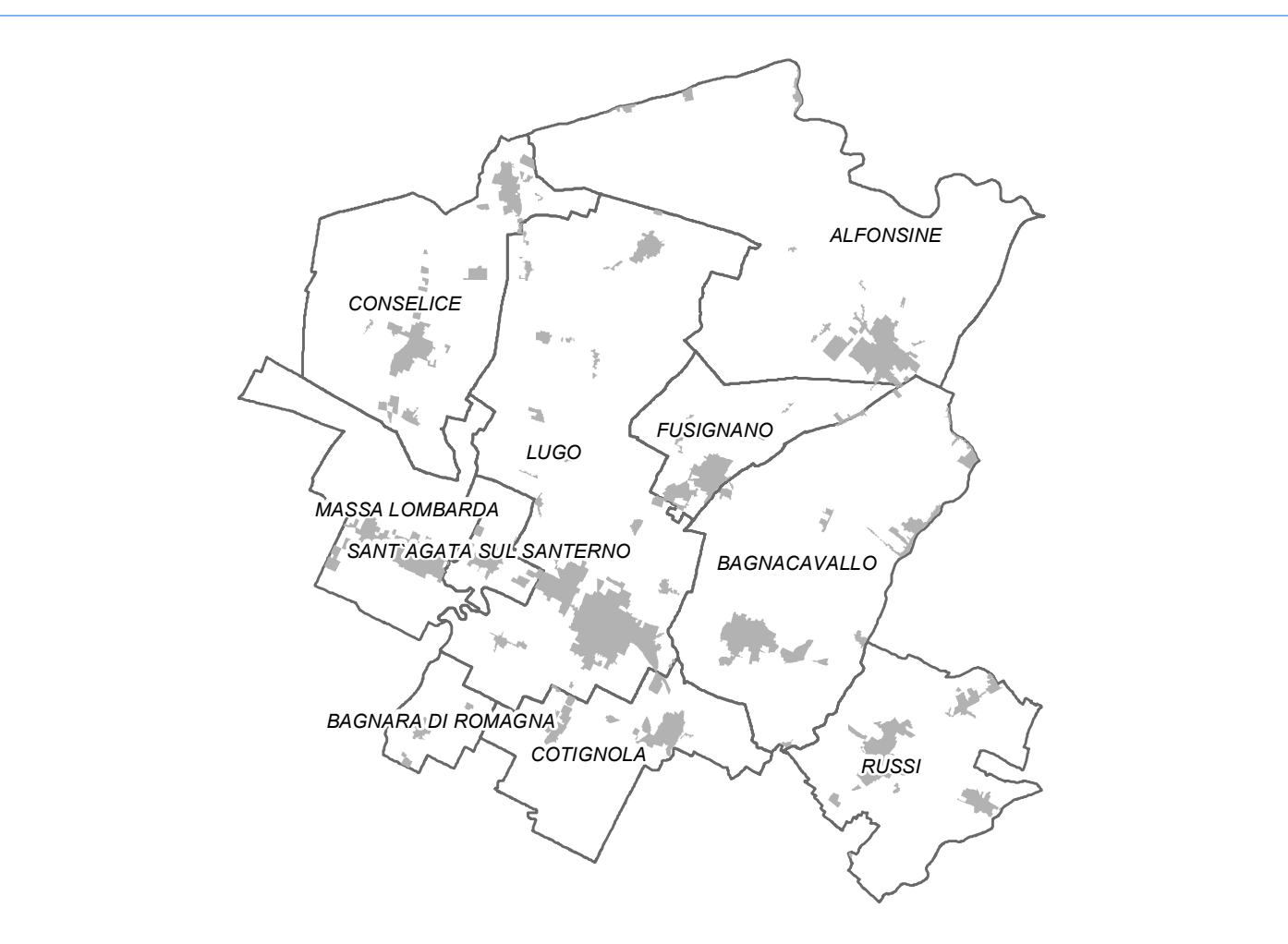


contributo di Regione Emilia Romagna e Provincia di Ravenna



Legenda

..... Confini comunali










Sottounità di paesaggio e relativo numero

- 1 - della centuriazione di Massa Lombarda
- 3 - della centuriazione di Bagnacavallo
- 5 - delle trame irregolari di Russi
- 7 - delle bonifiche di Lavezzola e Alfonsine

SISTEMA INSEDIATIVO

- Centri storici
- Ambiti urbani prevalentemente residenziali
- Ambiti specializzati per attività produttive esistenti o in corso di attuazione


ELEMENTI DI INTERESSE NATURALISTICO




-  Superfici alberate
-  Alvei e canali
-  Maceri e specchi d'acqua minori
-  Canale Emiliano Romagnolo
-  Filari alberati
-  Stepi
-  Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS)
-  Aree di riequilibrio ecologico
-  Parco Regionale del Delta del Po

PROGETTO DI RETE ECOLOGICA SULLA BASE DEL PTCP

Rete ecologica di primo livello esistente e di progetto


 Area nucleo ("core area")


 Fasce territoriali da potenziare o riqualificare come corridoi ecologici primari


	Ambiti entro cui potenziare, riqualificare o realizzare gangli (nodi) della rete ecologica
	Agroecosistemi a cui attribuire funzioni di riequilibrio ecologico
	Ponti ecologici polivalenti da prevedere

Rete ecologica di secondo livello esistente



 Fasce territoriali da potenziare o riqualificare come corridoi ecologici secondari

 Fasce territoriali entro cui realizzare corridoi ecologici secondari


 Ambito entro cui potenziare o riqualificare gangli (nodi) secondari della rete ecologica

 Ambito entro cui potenziare o riqualificare "stepping stones"

Rete ecologica di secondo livello di progetto

-  Ambito entro cui realizzare gangli (nodi) secondari della rete ecologica
-  Ambito entro cui realizzare "stepping stone"

PRINCIPALI BARRIERE INFRASTRUTTURALI RISPETTO ALLA CONTINUITA' DELLE RETI ECOLOGICHE

 Rete ferroviaria
 Viabilità primaria esistente e di progetto
 Viabilità secondaria esistente e di progetto
 Corridoio di salvaguardia per la realizzazione della E 55

