



**COMUNE DI ALFONSINE**  
Provincia di Ravenna  
*MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR CIVILE*  
**CONSULTA TERRITORIALE DI SINISTRA SENIO**

**VERBALE 12 del 13 aprile 2023**

<b>PRESIDENTE</b> Francesca Coatti	Assente giustificata
<b>VICE PRESIDENTE</b> Lorenzo Guerra	Assente giustificato
<b>SEGRETARIO</b> Selena Cassani	Presente
<b>Sergio Martini</b>	Presente
<b>Luciano Mazzoli</b>	Presente
<b>Enrica Banzi</b>	Assente giustificata
<b>Sofia Ferrari</b>	Assente giustificata

L'incontro si svolge in presenza presso la sala del Consiglio comunale in Piazza Gramsci unitamente alla Consulta destra Senio, su convocazione dell'Assessore alla partecipazione Elisa Vardigli

Il Presidente dopo aver verificato il numero legale dei componenti presenti, alle ore 20:35 dichiara aperta la Seduta e pone in discussione i punti proposti all'Ordine del giorno:

- PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE, avvio della fase di confronto;
- ARNIE URBANE progetto presentato dal Comitato "Salviamo le api, salviamo noi";
- Varie ed eventuali.

L'Assessore Vardigli prende la parola elencando i punti da trattare e conviene sull'opportunità di partire dalle varie che riguardano punti proposti dalla consulta Destra Senio

Davide Guerra destra Sione: gestione della bacheca della consulte

Ass. Vardigli: la questione bacheca è stata affrontata anche con la consulta Sinistra Senio. La gestione della bacheca è delle consulte. Tendenzialmente occorrerebbe che le iniziative promosse siano almeno patrociniate dal Comune di Alfonsine e siano fatte da associazioni iscritte all'albo delle associazioni. Sul notiziario, a seguito del restyling appena fatto, è stata creato uno spazio apposito per le consulte

Segue discussione e precisazioni tra l'Assessore e principalmente la consulte Destra Senio, che si accorderà in separata sede per come gestire la bacheca per rendere conoscibili iniziative e attività della consulte

Seguono altri punti di rilievo per la consulte Destra Senio, in particolare, di interesse per tutti, viene sollevato il problema delle numerose barriere architettoniche

L'Assessore Laudini informa che a livello di Unione sono in corso di redazione un piano che riguarda l'accessibilità urbana (PAU) e un piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA).

Problema mozziconi di sigarette: l'Assessore Antonellini riferisce che a breve verrà fatto un incontro con l'associazione “plastic free” che si impegna anche in questo versante con giornate dedicate, volantini informativi e di sensibilizzazione.

Sergio Martini solleva il problema del parcheggio nei giorni di scuola quando piove, il parcheggio è quasi pieno nei giorni normali, il disagio aumenta il lunedì e in particolare quando piove. Lodevole è stato l'invito dei vigili per cercare di aumentare il senso di responsabilità e il lavoro del piedibus.

L'Assessore Laudini riferisce che la realizzazione del parcheggio previsto in adiacenza alla palestra Alfonsina Strada, a seguito di tutti gli interventi messi in atto con i soldi del PNRR è stato rimandato alla prossima legislatura.

L'Assessore Vardigli sottolinea come sia difficile cambiare la modalità di parcheggio di alcuni genitori/nonni

Sergio ribadisce che se ci fossero più spazi il disagio sarebbe inferiore

Venturi Barbara di destra Senio sottolinea come siamo fortunati ad Alfonsine rispetto a realtà limitrofe

Giorgio Fenati solleva inoltre il problema di alcuni camion che passano con carichi eccessivi sul ponte di Piazza Monti e sull'ingresso dei camion alla “Marini”

Laudini riferisce come si stia interloquendo con la direzione della fabbrica per far passare i camion dal passo carraio in Via Rossetta, per creare meno disagio su Via Roma

## PROGETTO MOBILITÀ SOSTENIBILE

L'Assessore Vardigli introduce il progetto, è stato distribuito agli intervenuti un elaborato (che si allega) l'Assessore Antonellini sta lavorando da mesi al progetto in collaborazione con la polizia locale, con i lavori pubblici, stasera si vuole presentare un progetto per noi sostenibile, chiedendo osservazioni, suggerimenti e valutazione da parte delle consulte i cui territori sono più coinvolti

Ass. Antonellini: nel programma di legislatura sono state previste cose molto concrete, gli appunti distribuiti contengono delle riflessioni e dei dati. Esiste una risoluzione del Parlamento Europeo votato alla quasi unanimità, che invita le città europee a fare delle ampie “zone 30” già diverse città, Berlino in testa, hanno questo orientamento, Bologna da giugno di quest’anno per diverse zone. Tutta Parigi è zona 30 salvo le strade di scorrimento. C’è un orientamento in Europa ben preciso. In Italia ci sono 65 auto ogni 100 cittadini, 36 milioni di auto in tutto. Come amministratori occorre avere il coraggio di fare delle scelte, dobbiamo dare delle risposte anche per la sicurezza, gli incidenti ai 30 km/h causano danni molto meno gravi rispetto a quando l’auto va a velocità superiore.

L’altro aspetto a cui teniamo è quello di impostare una rete ciclabile, Via Borse in primis che sarà terminata quest’anno. Ne abbiamo parlato con tecnici e polizia locale e la FIAB (federazione italiana dei ciclisti ambientalisti) La Regione Emilia-Romagna propone la realizzazione di percorsi ciclabili casa-scuola (bici-bus) e casa-lavoro. I bambini che vanno a scuola a piedi e in bicicletta hanno tempi di attenzione prolungati a scuola rispetto agli altri.

Sono previste anche iniziative di educazione stradale sfruttando anche il parco “Il semaforo” in collaborazione con la polizia locale

(Vengono visualizzati con il proiettore i percorsi pensati su google heart).

Si chiede l’opinione delle consulte sul progetto esposto per la mobilità sostenibile ad Alfonsine: fare una rete di piste ciclabili, ci sono piste ciclabili già quasi pronte, esempio Viale della Stazione, Via Nagikata, tutta la ciclabile fino alla fine di corso Matteotti, anche se è da ripensare la segnaletica orizzontale per renderla più visibile. Con poca spesa diversi marciapiedi possono diventare ciclabili. Alcune invece sono opere impegnative da un punto di vista economico. L’altro aspetto riguarda la diminuzione della velocità consentita ai 30 Km/h in tutto il centro.

Ass. Laudini: nel centro urbano devono prevalere i pedoni, che devono essere i protagonisti insieme ai ciclisti. Sono gli automobilisti che dovranno sentirsi “fuori luogo” in centro. Quindi limite dei 30 km/h in centro lasciando un limite più alto nella strade di scorrimento, valutando inoltre una strada in più per l’uscita dal paese, perché per come si è sviluppano il centro di Alfonsine c’è un imbuto in uscita.

Sergio Martini si dice d'accordo ma sottolinea come sia necessario pensare bene alle vie di scorrimento perché ad Alfonsine non ci sono alternative alle auto private non essendoci gli autobus o altri mezzi di trasporto pubblico.

Davide Guerra: occorre presentare alla cittadinanza il progetto come è stato presentato a noi per far capire il perché di una tale scelta, noi siamo ovviamente d'accordo

Catia Calderoni della consulte destra Senio ha fatto un'indagine su qualche via della zona destra Senio per sentire il parere sul limite ai 30 e ha rilevato che la maggioranza degli intervistati era pienamente d'accordo, anche con l'inserimento di dossi per limitare la velocità.

L'assessore Vardigli sottolinea che i dossi molte volte danno problemi ai residenti per il rumore che poi chiedono di rimuoverli.

L'assessore Laudini spiega che c'è un nuovo tipo, i dossi berlinesi, che potrebbero evitare i problemi di rumore

Sergio Martini sottolinea il problema della rete di protezione nel dosso nel parco “il semaforo” che è pericolosa perché se i bambini si appoggiano la rete potrebbe cedere con conseguente caduta.

Catia Calderoni chiede se è possibile inserire gli orari di quiete da appendere nella bacheca della Consulta perché alcuni cittadini lo chiedono. Elisa Vardigli li comunicherà

Sergio Martini: il cordolo in costruzione della pista ciclabile in via Borse è storto

Ass. Laudini precisa a tale riguardo che effettivamente c'è una parte che dovrà essere sistemata dalla ditta che sta facendo i lavori.

Viene anche spiegato come sarà suddivisa la sede stradale, che verrà ristretta per dar spazio alla pista ciclabile

Altri componenti delle Consulte destra Senio esprimono il proprio parere sul progetto della diminuzione dei limiti, tutti d'accordo con diverse sottolineature su criticità presenti in particolare in Corso Garibaldi, più che altro per la attuale poca educazione e sensibilità degli automobilisti

Davide Guerra chiede se sono già state individuate le strade di scorrimento

L'Ass. Antonellini risponde che indicativamente sono state individuate la Stroppata, le Borse (almeno fino alla rotonda di Viale Cervi), la Raspona, la Reale, Corso Garibaldi e Via Roma. Ovviamente quando sarà fatto il progetto gli urbanisti potrebbero fare dei cambiamenti, il progetto è tutto da prevedere e verrà dato un incarico esterno poiché i tecnici comunali sono tutti impegnati nei numerosi cantieri in essere.

Essendo che in centro ora ci sono poche piste ciclabili a maggior ragione occorre diminuire i limiti di velocità

Elisa Malvasio destra Senio sottolinea come sia assolutamente necessario insistere con l'educazione stradale per fare in modo che le nuove generazioni diano l'esempio agli adulti, anche perché si tratta di un progetto a lungo termine

Barbara Venturi destra Senio: la cosa più difficile è mettere in pratica l'educazione soprattutto quando le condizioni pratiche sono disagevoli, i percorsi devono essere resi più pratici e agevoli per i ciclisti per invogliarli ad usarla piuttosto che usare la strada

Ass. Antonellini: la cultura delle piste ciclabili in Italia è molto recente, un paio di decenni, ci vuole tempo. Ci sono molti progetti da sviluppare per migliorare la viabilità ciclabile anche per percorsi turistici.

Ovviamente verrà illustrato il progetto ai cittadini per renderlo partecipato e per renderli consapevoli della necessità di maggior sicurezza

## PROGETTO ARNIE URBANE

L'Assessore Antonellini illustra il progetto portato avanti da alcuni cittadini per portare un'apicoltura urbana, come già illustrato alla Consulta sinistra Senio in altra occasione. A Faenza esiste già quest'apicoltura urbana, in un parco circondato da abitazioni che non hanno avuto alcun problema. La proposta iniziale era di farla nell'area ex Samaritani, ma a seguito di alcune critiche mosse dalla consultazione Senio ma anche da considerazioni fatte dagli amministratori, si è deciso di cambiare sede perché l'area ex Samaritani sarà oggetto di un percorso partecipato per decidere la destinazione d'uso, con l'aiuto anche delle scuole vicine.

L'orientamento è di farne una al Parcobelone e una seconda in area destra Senio, zona Via Officine Marini. Occorre trovare il finanziamento, è da impostare come progetto educativo, non commerciale, con 2 siti con due operatori che devono essere iscritti nel registro nazionale degli operatori autorizzati a gestire queste arnie. Il miele può andare alle mense, alla casa protetta, ecc..

Come altri parchi possibili si era ragionato su Via Gessi, area verde verso le Borse

Il tipo di arnia da mettere è da studiare

Giorgio Fenati della consultazione destra Senio fa alcune considerazioni sull'utilità: se non vengono fatte vicino alle scuole, se vengono messe in Via Officine Marini o Via Gessi sono troppo lontane, dovrebbero essere più vicine altrimenti si fatica ad arrivarci a piedi dalle scuole.

L'incontro si chiude alle ore 22:50

**Alfonsine, 13/04/2023**

**La segretaria  
Selena Cassani**